

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA UFFICIALE



## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

### PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO - 1983

Anno L. 37.000 — Un fascicolo L. 500 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento e dei fascicoli separati sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 387001 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato. L'invio dei fascicoli disguidati, che devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni della data di pubblicazione, è subordinato alla trasmissione di una fascetta del relativo abbonamento

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA, piazza G. Verdi, 10; presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/F — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza G. Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del c/c postale n. 387001. Le inserzioni nel «Bollettino delle estrazioni», come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Piazza G. Verdi, 10). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo

N. 27

## BOLLETTINO

### DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

#### MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

### OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1967-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1968-1988	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1969-1989	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1970-1990	a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1971-1986	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1972-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1973-1988	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	8%	1974-1984	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1975-1985	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1976-1986	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1977-1987	
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	12%	1978-1988	

*Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1983*

## Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6 % 1967-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranches), « 6 % 1968-1988 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranches), « 6 % 1969-1989 » (1<sup>a</sup> tranche), « 7 % 1970-1990 a premi » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranches), « 7 % 1971-1986 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e ultima tranche), « 7 % 1972-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranches), « 7 % 1973-1988 », « 8 % 1974-1984 », « 10 % 1975-1985 » (2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranches), « 10 % 1976-1986 » (1<sup>a</sup> tranche), « 10 % 1977-1987 » (2<sup>a</sup> emissione 1<sup>a</sup> tranche), « 12 % 1978-1988 » (1<sup>a</sup> emissione) che il giorno 20 maggio 1983 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 85 del 28 marzo 1983, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1<sup>o</sup> luglio 1983.

### ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 6 % - 1967-1987 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 23	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 52	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 59	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 60	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 63	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 77	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 31	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 35	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 49	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 6 % - 1968-1988 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 9	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 17	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 19	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 31	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 41	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 56	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 116	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 169	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 175	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 180	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 188	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 196	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 213	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 215	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 250	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 261	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 270	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 275	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 6 % - 1969-1989 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 26	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 63	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 71	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 84	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 93	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 109	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 117	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 139	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 165	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 193	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 195	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 199	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 7 % - 1970-1990 a premi »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 25	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 34	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 62	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 85	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 88	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 93	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 120	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 133	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 149	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 154	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 169	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 178	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 205	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 218	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 244	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 7 % - 1971-1986 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 14	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 21	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 23	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 26	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 48	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 53	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 88	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 94	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 117	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 121	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 128	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 132	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 152	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 159	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 163	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 177	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 191	per un importo da rimborsare di L. 500.000.000



Serie n. 139	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 142	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 177	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 179	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 180	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 183	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 184	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 188	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 203	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 204	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 206	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 211	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 215	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 216	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 222	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 251	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 258	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 272	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 284	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 286	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

## Obbligazioni «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10 % - 1976-1986»

1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 4	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 5	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 8	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 19	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 33	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 40	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 69	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 71	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 80	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 86	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 91	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

## Obbligazioni «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10 % - 1977-1987»

2<sup>a</sup> emissione - 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 110	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 115	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 130	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 146	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 163	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 166	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 178	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 179	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 186	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 190	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 202	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 208	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 219	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 234	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 248	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 254	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Serie n. 257	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 268	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 291	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 292	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

## Obbligazioni «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 12 % - 1978-1988»

1<sup>a</sup> emissione

Serie n. 103	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 107	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 137	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 139	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 145	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 157	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 158	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 160	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 166	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 183	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 186	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1983; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

dalla cedola n. 33 e successive per le obbligazioni «1967-1987»;  
dalla cedola n. 31 e successive per le obbligazioni «1968-1988»;  
dalla cedola n. 29 e successive per le obbligazioni «1969-1989»;  
dalla cedola n. 27 e successive per le obbligazioni «1970-1990»;  
dalla cedola n. 25 e successive per le obbligazioni «1971-1986»;  
dalla cedola n. 23 e successive per le obbligazioni «1972-1987»;  
dalla cedola n. 21 e successive per le obbligazioni «1973-1988»;  
dalla cedola n. 19 e successive per le obbligazioni «1974-1984»;  
dalla cedola n. 17 e successive per le obbligazioni «1975-1985»;  
dalla cedola n. 15 e successive per le obbligazioni «1976-1986»;  
dalla cedola n. 11 e successive per le obbligazioni «1977-1987»;  
dalla cedola n. 11 e successive per le obbligazioni «1978-1988».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1983, presso i seguenti Uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma;  
ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze;  
uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona;  
nonché presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:  
Banca di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 20 maggio 1983

Il direttore del servizio ragioneria:

MERENDINO

(3164)

ERNESTO LUPO, direttore  
VINCENZO MARINELLI, vice direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore  
FRANCESCO NOCITA, vice redattore

(4651080/12) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.